



Lo Sprinter Transfer

Un minibus all'insegna della versatilità



Mercedes-Benz



Che cosa vi offre un Mercedes-Benz? Semplicemente più degli altri.

Ci sono minibus e poi ci sono i minibus Mercedes-Benz. Oggigiorno la concorrenza può essere molto agguerrita, ma i veicoli con la Stella hanno sempre una marcia in più. Gli autobus Mercedes-Benz vi assicurano un vantaggio competitivo, dandovi la certezza di aver fatto il meglio per il futuro della vostra azienda.

Sempre un passo avanti. Nessun altro costruttore ha preso altrettanto a cuore il settore dell'autobus. Non solo perché fu proprio Carl Benz nel 1895 a costruire il primo autobus della storia, ma anche perché Mercedes-Benz lo ha fatto diventare un mezzo di trasporto ecologico, sicuro ed eccezionalmente efficiente. Per questo già oggi Mercedes-Benz offre soluzioni pratiche ed innovative per le sfide di domani, in grado di farvi essere sempre un passo avanti rispetto ai vostri concorrenti.

Le principali caratteristiche dello Sprinter Transfer.

Lo Sprinter Transfer è il veicolo più versatile della gamma Sprinter: una ricca gamma di versioni con una capienza da 12 a 22 passeggeri per infinite possibilità di impiego, all'insegna della massima flessibilità.

L'esperto di economia. Per la sua coerente redditività lo Sprinter Transfer è la carta vincente per il vostro parco veicoli. I potenti motori diesel CDI si caratterizzano per il consumo contenuto, grazie alla tecnica motoristica particolarmente efficiente. La dotazione tecnica di facile manutenzione dello Sprinter consente minori costi di esercizio. Le motorizzazioni rispettano di serie la norma Euro V e a richiesta la norma antinquinamento europea attualmente più severa EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle).

Uno per tutti, ma personalizzato. Uno Sprinter Transfer su misura? Non è un problema. La gamma comprende cinque versioni, ma indipendentemente dalla vostra scelta, l'ampia gamma di equipaggiamenti e di sedili vi offrirà molteplici possibilità di configurazione.

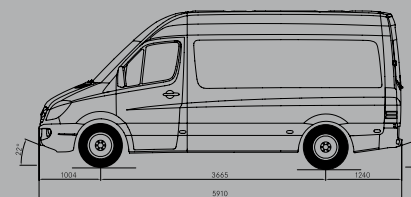
Una decisione sicura. Lo Sprinter Transfer figura tra i minibus più sicuri della sua categoria, poiché è un vero Mercedes-Benz. Infatti è dotato dell'innovativo ADAPTIVE ESP® che tiene conto del carico del veicolo. Anche per quel che riguarda il comfort lo Sprinter Transfer ha molto da offrire. Lo spazioso abitacolo, i sedili comodi e l'eccellente autotelaio fanno del viaggio a bordo dello Sprinter Transfer un'esperienza unica, dal primo all'ultimo chilometro.

Numerose possibilità di impiego. Lo Sprinter Transfer vi apre nuovi orizzonti nei trasporti interurbani e come autobus turistico. Il vostro parco veicoli sarà così dotato di un mezzo versatile, da utilizzare in tutte le occasioni e in tutti i giorni della settimana. Sprinter Transfer: versatilità senza confini.



SPRINTER
TRANSFER

© Mercedes-Benz Mercedes-Benz Mobility GmbH Tel. +49 211 3102

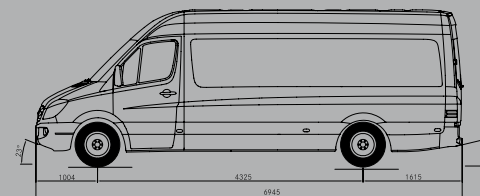


Sprinter Transfer 23

Capacità passeggeri: 13 (max)

Motorizzazione: 70 kW, 95 kW e 120 kW

Peso totale a terra: 3,55 t (Serie)

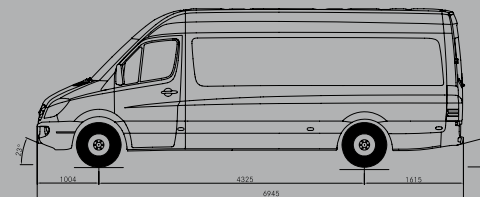


Sprinter Transfer 34

Capacità passeggeri: 16 (max)

Motorizzazione: 95 kW e 120 kW

Peso totale a terra: 4,0 t (Serie)



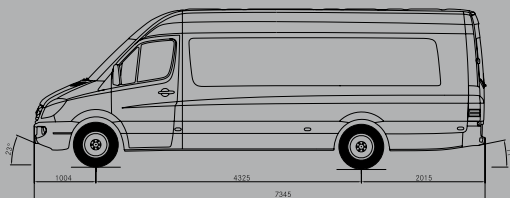
Sprinter Transfer 35

Capacità passeggeri: 19 (max)

Motorizzazione: 95 kW, 120 kW e 140 kW

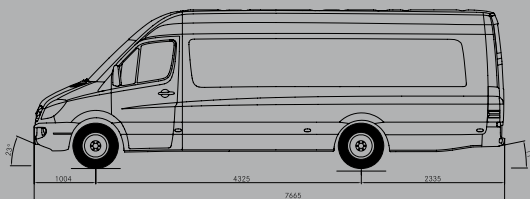
Peso totale a terra: 5,0 t (Serie)

Gran classe a piccoli costi.



Sprinter Transfer 45

Capacità passeggeri: 19 (max)
Motorizzazione: 95 kW, 120 kW e 140 kW
Peso totale a terra: 5,0 t (Serie)



Sprinter Transfer 55

Capacità passeggeri: 22 (max)
Motorizzazione: 95 kW, 120 kW e 140 kW
Peso totale a terra: 5,0 t (Serie)

Quando si tratta di redditività, lo Sprinter Transfer non ha davvero eguali. Non soltanto perché con la sua spiccata versatilità apre le porte a nuovi settori di impiego, ma anche perché permette di risparmiare sulle vostre risorse finanziarie.

Un'alternativa conveniente. Il redditizio Sprinter Transfer è il veicolo flessibile ideale per numerosi utilizzi: sia come bus navetta, autobus extraurbano, scuolabus o nei servizi turistici, lo Sprinter Transfer diventerà ben presto indispensabile nel vostro parco veicoli.

A voi la scelta. Lo Sprinter Transfer si adatta alle vostre esigenze personali. Cinque versioni e tutta una serie di possibilità di allestimento e design vi permettono di configurare il minibus più adatto ai vostri desideri e alle vostre esigenze, aprendo nuovi campi di impiego e di conseguenza nuovi mercati.

Efficienza di serie. Lo Sprinter Transfer deve il suo successo mondiale anche alla sua alta redditività. Negli ultimi dieci anni, infatti, ne sono stati venduti più di 1,3 milioni di esemplari. I principali componenti vengono prodotti in grande serie e ciò si traduce in un ottimo rapporto qualità-prezzo.

Anche i bassi costi di esercizio parlano a favore dello Sprinter Transfer. I brillanti motori diesel CDI a 4 cilindri e a 6 cilindri sono esemplari per longevità, potenza e comfort di marcia, ma anche per il consumo e la compatibilità ambientale. I motori rispettano di serie la norma antinquinamento Euro V e a richiesta la norma europea attualmente più severa EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle). Dotati di catalizzatori con filtro antiparticolato diesel forniscono un contributo positivo anche al dibattito sulle polveri sottili.

Semplicità di manutenzione. La facilità di manutenzione dello Sprinter vi entusiasmerà. Il filtro antiparticolato, per esempio, deve essere controllato solo dopo 160.000 km, poiché un processo di rigenerazione permanente del sistema di scarico ne previene l'intasamento. Oppure considerate il sistema di manutenzione di serie, che consente intervalli di cambio dell'olio flessibili pari ad almeno 40.000 km. Lo Sprinter Transfer è conveniente fin nei dettagli.

Mettetevi comodi.

Salendo a bordo dello Sprinter Transfer ci si sente subito a proprio agio. L'allestimento interno moderno e confortevole lascia ampi margini di configurazione. Perché per i vostri passeggeri già la partenza deve essere un momento indimenticabile.

Uno spazio accogliente. Il gradino estraibile elettrico sull'ampia porta scorrevole agevola notevolmente l'accesso a bordo dello Sprinter Transfer. L'abitacolo luminoso ed accogliente ha un'altezza interna di circa 190 cm. Non appena fuori diventa buio, due discrete barre luminose lungo il soffitto interno dell'autobus sottolineano la configurazione decorativa e funzionale delle pareti e del pavimento.

I ripiani portapacchi su uno o su entrambi i lati nel tipico design del Transfer offrono ampio spazio per i bagagli a mano, mentre i bagagli di maggiori dimensioni si possono riporre con sicurezza nel bagagliaio dietro la parete divisoria del sedile posteriore. Al posto delle tipiche porte posteriori a doppio battente, lo Sprinter Transfer 55, il minibus più grande della serie Transfer, dispone di una coda con portellone del bagagliaio integrato.

Viaggiare rilassati. Viaggiare comodi e rilassati non è una novità per i passeggeri dello Sprinter Transfer. Grazie alla configurazione dei sedili per trasporti extraurbani estremamente comoda, disponibile in numerosi design, i passeggeri apprezzeranno pienamente il piacere di viaggiare a bordo di questo minibus. Dettagli per il comfort, come schienali regolabili, braccioli ribaltabili sul lato del corridoio, reti portaoggetti sul retro degli schienali o tavolini ribaltabili renderanno molto piacevole il soggiorno a bordo anche nei lunghi viaggi.

Clima piacevole tutto l'anno. Per garantire un perfetto microclima a bordo, sono disponibili due potenti climatizzatori sul tetto. Una botola sul tetto, azionabile manualmente o, a richiesta, elettricamente e un ventilatore sul tetto, agevolano il ricambio d'aria. Quando fuori fa freddo, un potente riscaldamento a convettori assicura un gradevole tepore. A rendere l'atmosfera piacevole a bordo contribuiscono anche le moderne apparecchiature di infotainment che potete combinare secondo le vostre esigenze.





Un posto di lavoro speciale.

Il vostro autista sarà invidiato per la sua postazione di lavoro. Infatti per chi siede al volante, lo Sprinter Transfer offre una tale quantità di dotazioni comfort e tecniche innovative, da rendere il lavoro un vero piacere.

Sensazione di un'autovettura. La confortevole postazione di lavoro dello Sprinter Transfer è paragonabile a quella di un'autovettura e nel comfort non è da meno, poiché guidare uno Sprinter Transfer significa guidare Mercedes-Benz.

La generosa spaziosità consente ai conducenti di ogni corporatura di sentirsi a proprio agio. Grazie all'ergonomia, ulteriormente perfezionata, l'autista gode di un'ottima visuale su tutti i comandi e strumenti. Dettagli come gli alzacristalli elettrici o la chiusura centralizzata con telecomando e numerosi utili equipaggiamenti a richiesta, come il volante multifunzione con computer di bordo integrato o

l'ausilio di parcheggio PARKTRONIC, aiutano il conducente nelle sue mansioni.

Comfort di marcia al primo posto. Con le sue eccellenti doti di dinamica e comfort di marcia, lo Sprinter Transfer conquista non solo il conducente, ma anche i passeggeri, che apprezzeranno il viaggio a bordo di questo minibus fin dal primo chilometro. Se già il modello precedente si distingueva nella sua categoria per l'ottima tenuta di strada, ora numerosi interventi lo hanno reso ancora più confortevole. Lo Sprinter Transfer è l'ambasciatore di una straordinaria cultura di marcia.







Sicurezza totale.

L'autobus è uno dei mezzi di trasporto più sicuri al mondo. A questo hanno contribuito in modo decisivo le innovazioni Mercedes-Benz. Venite a verificare personalmente i vantaggi del sistema di sicurezza integrato Mercedes-Benz a bordo dello Sprinter Transfer.

Sicurezza a 360 gradi. Sin dall'invenzione dell'autobus da parte di Carl Benz, Mercedes-Benz ha sviluppato soluzioni pionieristiche per la sicurezza. Molte delle innovazioni oggi di serie sono comparse per la prima volta su un autobus con la Stella. Mercedes-Benz sta lavorando a soluzioni per avvicinarsi all'idea di una guida senza incidenti. Il sistema di sicurezza integrato fornisce un contributo determinante in tal senso. Questo sistema copre coerentemente tutte le fasi necessarie alla sicurezza di un veicolo, dalla sicurezza di marcia fino alla sicurezza nelle situazioni di pericolo; dalla protezione in caso di incidente fino alla minimizzazione delle conseguenze di un incidente.

Sistemi elettronici di assistenza alla guida. Con la sua tecnica di sicurezza globale, lo Sprinter Transfer è uno dei minibus più sicuri esistenti sul mercato. A questo contribuiscono anche i suoi innovativi sistemi elettronici di assistenza alla guida. Infatti lo Sprinter Transfer è equipaggiato di serie, oltre che con l'ABS e l'ASR, anche con il sistema ADAPTIVE ESP® che aumenta la stabilità di marcia del veicolo, in particolare nelle curve a velocità sostenuta o nelle manovre di scarto repentine. Diversamente dai sistemi analoghi precedenti, l'ADAPTIVE ESP® nei suoi processi di calcolo elettronici tiene conto anche delle condizioni di carico del veicolo.

Il Brake Assist (BAS) garantisce una maggiore sicurezza nelle frenate a fondo. Dalla velocità con cui viene premuto il pedale del freno, il Brake Assist riconosce una frenata d'emergenza e interviene automaticamente aumentando la pressione frenante, nell'arco di pochi secondi. Questo

consente di ridurre al massimo lo spazio di frenata, anche nel caso in cui l'autista abbia abbassato il pedale del freno con troppa esitazione. Le luci di stop adattive aumentano la sicurezza attiva, poiché iniziano a lampeggiare nelle frenate d'emergenza a partire da 50 km/h, segnalando così meglio la situazione di pericolo. Nel caso di arresto totale del veicolo, dopo una frenata d'emergenza a partire da 70 km/h, si attivano automaticamente anche le luci d'emergenza, per avvisare del pericolo i conducenti che seguono e ridurre di conseguenza i loro tempi di reazione. Il sistema di assistenza in fase di spunto (AAS) garantisce partenze confortevoli e sicure su salite con pendenze superiori al 4%. Dopo il rilascio del freno di servizio, il sistema AAS mantiene la pressione frenante fino a 2 secondi, affinché il conducente possa passare comodamente dal pedale del freno a quello dell'acceleratore senza problemi di arretramento.

Sicurezza integrata. Numerosi dettagli fanno dello Sprinter Transfer un esemplare particolarmente sicuro nell'ambito della sua categoria. La cellula dell'abitacolo, per esempio, protegge ancora meglio i passeggeri e il conducente. I sedili dei passeggeri sono dotati di cinture a 2 punti o, a scelta, a 3 punti. Per il conducente sono disponibili a richiesta l'airbag anteriore, l'airbag per il torace e il windowbag. Anche il sistema frenante, ulteriormente perfezionato, con ripartizione elettronica della forza frenante EBV, garantisce una maggiore sicurezza, poiché distribuisce l'azione dei freni tra avantreno e retrotreno, a seconda della situazione di marcia, in modo tale da ottenere la massima efficacia. Per chi desidera ancora più sicurezza e comfort, sono disponibili a richiesta i fari bixeno che illuminano perfettamente la carreggiata sia anteriormente che lateralmente e perfino nelle curve strette, grazie alla funzione integrata di assistenza alla svolta statica.



Inconfondibilmente Mercedes-Benz.

Prima o poi arriva il momento di scegliere un minibus di categoria extra. La tecnica dello Sprinter Transfer è il frutto di oltre 100 anni di esperienza nella produzione di autobus. Anche per il suo aspetto potente e elegante è la carta vincente per la vostra azienda.

Design accattivante. Il frontale grintoso e con i marcati profili dei fari e della griglia radiatore non passa inosservato; al centro campeggia la Stella. Già da lontano risulta subito chiaro che lo Sprinter Transfer è un veicolo Mercedes-Benz. La sua semplice presenza testimonia in maniera inequivocabile la qualità del vostro parco veicoli. Con lo Sprinter Transfer infatti potete godere del particolare prestigio riconosciuto alla Stella Mercedes in tutto il mondo e sfruttare la forza del marchio per la vostra azienda.

Tutto da un unico fornitore. Diversamente da altri minibus in cui veicolo base e carrozzeria provengono da diversi costruttori, lo Sprinter Transfer è al 100% Mercedes-Benz. Ve ne accorgete per tutta la vita del veicolo, poiché tutti i componenti sono armonizzati tra loro. E provenendo da un unico fornitore, Mercedes-Benz sarà il vostro unico interlocutore per tutte le questioni inerenti il veicolo – non solo per la consulenza, ma anche per il servizio di Service OMNI*plus*, il partner di assistenza per gli autobus Mercedes-Benz.

Servizio con la Stella. I servizi di assistenza per lo Sprinter Transfer costituiscono una categoria a parte e rispondono alle particolari aspettative che i clienti nutrono nei confronti di un veicolo Mercedes-Benz. Per il vostro Sprinter Transfer, per esempio, avete a disposizione la più vasta e capillare rete di assistenza per autobus in Europa, che vi assicura brevi tragitti per raggiungere il punto più vicino e quindi ridotti tempi di fermo. Ma non dovrete usufruire spesso di questo servizio, perché lo Sprinter Transfer è un veicolo con la Stella.



OMNI*plus*: un partner che fa girare i vostri affari.



Un servizio di assistenza sempre al vostro fianco.
OMNI*plus*, il partner di servizi per il vostro autobus Mercedes-Benz, con la rete di assistenza più capillare d'Europa, la ServiceCard e il 24h SERVICE, vi aiuta a mantenere la vostra mobilità, fornendo anche ricambi originali e accessori post-vendita. Sempre con la qualità certificata OMNI*plus*, s'intende. Inoltre, con il TireService vi offriamo un valido aiuto in caso di panne.

Un programma che mantiene le promesse.
Approfittate della vasta esperienza delle nostre officine. Con il modello di contratto di assistenza OMNI*plus* ServiceSelect potrete avere un pacchetto di servizi di manutenzione e riparazione personalizzato. In questo modo aumenterete la disponibilità del vostro parco veicoli, a costi fissi, con una maggiore sicurezza e senza sorprese impreviste. Questo vi consentirà di pianificare meglio le spese di esercizio dei veicoli e inoltre di assicurarvi diversi vantaggi, come tempi di fermo brevi o la riduzione al minimo dei vostri oneri amministrativi.

Corsi di training per professionisti.
Sia che si tratti di Training Sicurezza, EcoTraining, Training Tecnico o Training Comunicazione, grazie ai corsi OMNI*plus* potete perfezionare le vostre competenze tecniche in modo mirato ed approfondire le vostre conoscenze. I corsi per autisti di OMNI*plus* Training sono riconosciuti per la qualificazione dei conducenti professionisti.



Un'offerta di veicoli usati capillare a livello europeo.
OMNI*plus* vi offre un'ampia scelta di veicoli usati in tutta Europa. Grazie alla nostra rete di 25 Centri Usato, come pure alle numerose offerte on-line sulle nostre pagine Internet, vi sarà facile trovare l'autobus adatto a voi. Per ulteriori informazioni ed offerte di veicoli usati potete visitare il sito Internet www.omniplus.it



Servizi di finanziamento specifici per gli autobus.
Con i nostri servizi di finanziamento e leasing specifici per gli autobus potete viaggiare tranquilli. Gli esperti della Mercedes-Benz Financial Services Italia S.p.A. saranno lieti di consigliarvi con cura e di elaborare per voi offerte interessanti, su misura per le vostre esigenze personali.



Notizie di attualità e approfondimenti.
Noi facciamo molto per migliorare costantemente ed ampliare il programma di servizi OMNI*plus*. E questo perché vogliamo soddisfare completamente i nostri clienti anche in futuro. In Internet potete trovare notizie di attualità e informazioni dettagliate su tutti i nostri servizi. Basta semplicemente venire a trovarci all'indirizzo www.omniplus.it.

Per ulteriori informazioni consultare l'incaricato per gli autobus Mercedes-Benz o visitate il nostro sito Internet: www.evobus.it

Pubblicazione a carattere internazionale. Le illustrazioni della presente pubblicazione comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Le descrizioni e i dati riportati sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Questo dépliant può inoltre comprendere modelli e servizi di assistenza che in alcuni Paesi non sono disponibili. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione.