



# Lo Sprinter City

L'autobus urbano per una linea «snella»



Mercedes-Benz





# Che cosa vi offre un Mercedes-Benz? Semplicemente più degli altri.

Ci sono minibus e poi ci sono i minibus Mercedes-Benz. Oggigiorno la concorrenza può essere molto agguerrita, ma i veicoli con la Stella hanno sempre una marcia in più. I minibus Mercedes-Benz vi assicurano un vantaggio competitivo, dandovi la certezza di aver fatto il meglio per il futuro della vostra azienda.

**Sempre un passo avanti.** Nessun altro costruttore ha preso altrettanto a cuore il settore dell'autobus. Non solo perché fu proprio Carl Benz nel 1895 a costruire il primo autobus della storia, ma anche perché Mercedes-Benz lo ha fatto diventare un mezzo di trasporto ecologico, sicuro ed eccezionalmente efficiente. Per questo già oggi Mercedes-Benz offre soluzioni pratiche ed innovative per le sfide di domani, in grado di farvi essere sempre un passo avanti rispetto ai vostri concorrenti.

# Le principali caratteristiche dello Sprinter City.

Il minibus urbano completamente sulla vostra linea: per i trasporti a breve raggio nei centri urbani o per le linee con un numero ridotto di passeggeri, lo Sprinter City rappresenta la soluzione ideale.

**Ampliate il vostro raggio di azione.** Lo Sprinter City apre alla vostra azienda nuovi settori di impiego. È ideale come minibus per il trasporto di un numero ridotto di passeggeri, anche perché presenta una maggiore redditività rispetto ad un autobus di grandi dimensioni. Sono disponibili due versioni da 22 a 30 passeggeri. Come autobus di linea o bus navetta, autobus notturno o autobus su richiesta: con la sua versatilità lo Sprinter City diventerà ben presto indispensabile nel vostro parco veicoli.

**Ragionando sui costi.** Chi vuole affermarsi nell'agguerrita concorrenza del settore dei trasporti, deve adottare una politica dei costi estremamente accorta. Lo Sprinter City è la soluzione ideale, poiché con la sua coerente redditività vi facilita la pianificazione finanziaria. Per esempio, i due potenti motori diesel CDI a 4 cilindri sono caratterizzati da

un consumo particolarmente contenuto. La dotazione tecnica di facile manutenzione consente minori costi di esercizio. I motori rispettano di serie la norma antinquinamento Euro V e a richiesta la norma europea attualmente più severa EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle).

**Connubio di comfort e sicurezza.** Lo Sprinter City figura tra i minibus più sicuri della sua categoria, poiché è un vero Mercedes-Benz. Infatti è dotato dell'innovativo ADAPTIVE ESP® che tiene conto del carico del veicolo. Ma anche per quel che riguarda il comfort, lo Sprinter City ha molto da offrire. Grazie ad un'altezza in piedi di oltre 2,20 m nella zona a pianale ribassato e di 1,90 m nella parte posteriore, esso vanta una straordinaria spaziosità. L'accesso ribassato e le ampie porte a traslazione esterna consentono ai passeggeri di salire e scendere comodamente.

**Sulla stessa linea dei grandi.** Lo Sprinter City non teme il confronto con gli autobus più grandi. Infatti, come «fratello minore» della gamma di autobus Citaro, è dotato di numerosi equipaggiamenti e dotazioni tecniche che lo pongono allo stesso livello degli autobus di maggiori dimensioni. Per esempio i mancorrenti, i sedili e il rivestimento modulare del soffitto sono derivati dal Citaro. Ma anche elementi di design esterni, come i gruppi ottici posteriori o gli indicatori di destinazione avvicinano lo Sprinter City ai grandi autobus a pianale ribassato Mercedes-Benz.



**SPRINTER**  
CITY



J. Mercedes-Benz Mercedes-Benz Minibus GmbH Tel. +49 231 5182 0



Schulbus

SPRINTER  
CITY

# Gran classe a piccoli costi.

Quando si tratta di redditività, lo Sprinter City non ha davvero eguali. Non soltanto perché con la sua spiccata versatilità apre le porte a nuovi settori di impiego, ma anche perché permette di risparmiare sulle vostre risorse finanziarie.

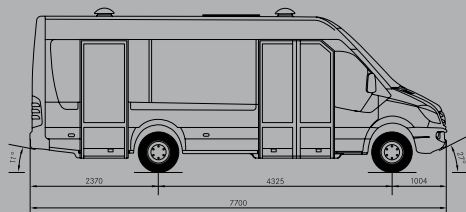


## Sprinter City 35

Capacità passeggeri: 22 (max)

Motorizzazione: 95 kW e 120 kW

Peso totale a terra: 5,0 t (Serie)



## Sprinter City 65

Capacità passeggeri: 30 (max)

Motorizzazione: 120 kW

Peso totale a terra: 5,65 t (Serie)

**Un'alternativa conveniente.** Se il numero dei passeggeri è ridotto, lo Sprinter City è la soluzione ideale nell'impiego di linea, come navetta aeroportuale, autobus notturno o autobus su richiesta. Grazie alle sue dimensioni compatte e alla grande maneggevolezza, può essere utilizzato comodamente nei trasporti di linea nelle strette stradine dei centri storici. Le sue molteplici possibilità di allestimento e design, vi consentono di configurare lo Sprinter City secondo le vostre esigenze personali.

**Efficienza di serie.** Lo Sprinter deve il suo successo mondiale anche alla sua alta redditività. Negli ultimi dieci anni, infatti, ne sono stati venduti più di 1,3 milioni di esemplari. I principali componenti vengono prodotti in grande serie e ciò si traduce in un ottimo rapporto qualità-prezzo.

Anche i bassi costi di esercizio parlano a favore dello Sprinter City. I brillanti motori diesel CDI a 4 cilindri sono esemplari per longevità, rendimento e comfort di marcia, ma anche per il consumo e la compatibilità ambientale. Le motorizzazioni ottemperano di serie alla norma antinquinamento Euro V e a richiesta alla norma europea attualmente più severa EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle). Dotate di catalizzatori con filtro antiparticolato diesel forniscono un contributo positivo anche al dibattito sulle polveri sottili.

**Semplicità di manutenzione.** La facilità di manutenzione dello Sprinter vi entusiasmerà. Il filtro antiparticolato, per esempio, deve essere controllato solo dopo 160.000 km, poiché un processo di rigenerazione permanente del sistema di scarico ne previene l'intasamento. Oppure considerate il sistema di manutenzione di serie, che consente intervalli di cambio dell'olio flessibili pari ad almeno 40.000 km. Lo Sprinter City è conveniente fin nei dettagli.

# Mettetevi comodi.

Salendo a bordo dello Sprinter City ci si sente immediatamente a proprio agio. L'allestimento interno moderno e confortevole lascia ampi margini di configurazione. Grazie a tutto ciò, per i vostri passeggeri già la partenza sarà un momento indimenticabile.

**Uno spazio accogliente.** Nonostante le sue dimensioni compatte, lo Sprinter City sorprende per la sua ampia abitabilità. La zona a pianale ribassato tra i due assali offre spazio per oltre 15 passeggeri. Le ampie porte a traslazione esterna e l'accesso ribassato consentono ai passeggeri di salire e scendere comodamente. Ma il massimo del comfort di salita e discesa è offerto dalla funzione di abbassamento della coda o Kneeling, disponibile a richiesta per lo Sprinter City 65. Per agevolare l'accesso alle persone con difficoltà di deambulazione, lo Sprinter City 65 è equipaggiato di serie con una rampa ribaltabile, disponibile a richiesta anche per lo Sprinter City 35.

Il tetto interno modulare, dotato di una eccellente insonorizzazione e protezione termica, è coordinato armoniosamente alle pareti e al pavimento, creando l'atmosfera funzionale di autobus urbano analoga a un Citaro. Due discrete barre luminose attraversano la parte centrale del rivestimento del tetto, assicurando ai passeggeri un'illuminazione piacevole e uniforme.

**Comfort di prim'ordine.** Analogamente al Citaro, anche lo Sprinter City offre ai suoi passeggeri i sedili per autobus urbani City Star Eco con una comoda imbottitura. I materiali di rivestimento straordinariamente resistenti e facili da pulire, vanno incontro alle particolari esigenze del trasporto di linea. Affinché anche i passeggeri con difficoltà di deambulazione possano sentirsi a proprio agio a bordo, sullo Sprinter City 65 è stato previsto un posto per disabili direttamente dietro il sedile del conducente.

**Clima piacevole tutto l'anno.** Quando fuori fa freddo, all'interno dello Sprinter City un potente riscaldamento a convettori assicura un piacevole tepore, mentre per godere sempre di un clima gradevole nella stagione calda, si possono scegliere i climatizzatori sul tetto con elevata capacità di raffreddamento.







# Un posto di lavoro speciale.

Il vostro autista sarà invidiato per il suo posto di lavoro. Infatti per chi siede al volante, lo Sprinter City offre una tale quantità di dotazioni comfort e tecniche innovative, da rendere il lavoro un vero piacere.

**Sensazione di un'autovettura.** All'esterno un look accattivante, all'interno una postazione di lavoro ideale. Guidare uno Sprinter significa guidare un Mercedes-Benz e in effetti il posto di guida nello Sprinter City sotto molti aspetti è paragonabile a quella di un'autovettura. E ciò vale anche per il comfort.

La generosa spaziosità consente ai conducenti di ogni corporatura di sentirsi a proprio agio. Grazie all'ergonomia, ulteriormente perfezionata, il guidatore gode di un'ottima visuale su tutti i comandi e strumenti. Numerosi scomparti e il sedile a sospensioni pneumatiche di serie in versione Comfort, equipaggiato con supporto lombare regolabile, inclinazione del cuscino di seduta, bracciolo, regolazione in altezza e longitudinale, alleviano notevolmente il lavoro.

Dettagli come gli alzacristalli elettrici, il volante regolabile o il cambio automatico a 5 rapporti di serie aiutano il conducente nelle sue mansioni. Inoltre lo Sprinter City 65 è dotato di un climatizzatore separato per la postazione di guida.

**Comfort di marcia al primo posto.** Con le sue eccellenti doti in fatto di dinamica e comfort di marcia analoghe a un'autovettura, lo Sprinter City conquista non solo il conducente, ma anche i passeggeri, che apprezzeranno il viaggio a bordo di questo minibus. Se già il modello precedente si distingueva nella sua categoria per l'ottima tenuta di strada, ora numerosi interventi lo hanno reso ancora più confortevole. L'asse posteriore con sospensioni pneumatiche di serie nello Sprinter City 65 offre massimo comfort di marcia con ogni carico.



SPRINTER CITY 65



# Sicurezza totale.

L'autobus è uno dei mezzi di trasporto più sicuri al mondo. A questo hanno contribuito in modo decisivo le innovazioni Mercedes-Benz. Venite a verificare personalmente i vantaggi del sistema di sicurezza integrato Mercedes-Benz dello Sprinter City.

**Sicurezza a 360 gradi.** Sin dall'invenzione dell'autobus da parte di Carl Benz, Mercedes-Benz ha sviluppato soluzioni pionieristiche per la sicurezza. Molte delle innovazioni oggi di serie sono comparse per la prima volta su un autobus con la Stella. Mercedes-Benz sta lavorando a soluzioni per avvicinarsi all'idea di una guida senza incidenti. Il sistema di sicurezza integrato fornisce un contributo determinante in tal senso. Questo sistema copre coerentemente tutte le fasi necessarie alla sicurezza di un veicolo, dalla sicurezza di marcia fino alla sicurezza nelle situazioni di pericolo; dalla protezione in caso di incidente fino alla minimizzazione delle conseguenze di un incidente.

**Sistemi elettronici di assistenza alla guida.** Con la sua tecnica di sicurezza globale, lo Sprinter City è uno dei minibus più sicuri esistenti sul mercato. A questo contribuiscono anche i suoi innovativi sistemi elettronici di assistenza alla guida. Infatti questo minibus di linea è

equipaggiato di serie, oltre che con l'ABS e l'ASR, anche con il sistema ADAPTIVE ESP® che aumenta la stabilità di marcia del veicolo, in particolare nelle curve a velocità sostenuta o nelle manovre di scarto repentine. Diversamente dai sistemi analoghi precedenti, l'ADAPTIVE ESP® nei suoi processi di calcolo elettronici tiene conto anche delle condizioni di carico del veicolo.

Il Brake Assist (BAS) garantisce una maggiore sicurezza nelle frenate a fondo. Dalla velocità con cui viene premuto il pedale del freno, il Brake Assist riconosce una frenata d'emergenza e interviene automaticamente aumentando la pressione frenante, nell'arco di pochi secondi. Questo consente di ridurre al massimo lo spazio di frenata, anche nel caso in cui il conducente abbia abbassato il pedale del freno con troppa esitazione. Le luci di stop adattive aumentano la sicurezza attiva, poiché iniziano a lampeggiare nelle frenate d'emergenza a partire da 50 km/h, segna-

lando così meglio la situazione di pericolo. Nel caso di arresto totale del veicolo, dopo una frenata d'emergenza a partire da 70 km/h, si attivano automaticamente anche le luci d'emergenza, per avvisare del pericolo i conducenti che seguono e ridurre di conseguenza i loro tempi di reazione.

**Sicurezza integrata.** Numerosi dettagli fanno dello Sprinter City un esemplare particolarmente sicuro nell'ambito della sua categoria. La cellula dell'abitacolo, per esempio, protegge ancora meglio i passeggeri e il conducente. L'airbag anteriore riduce il rischio di lesioni del conducente. Per chi desidera ancora più sicurezza e comfort, sono disponibili a richiesta i fari bixeno che illuminano perfettamente la carreggiata sia anteriormente che lateralmente e perfino nelle curve strette, grazie alla funzione integrata di assistenza alla svolta statica.

**Sprinter**  
CITY





65

*SPRINTER*  
CITY



Mercedes-Benz

*SPRINTER*  
CITY

# Inconfondibilmente Mercedes-Benz.

Prima o poi arriva il momento di scegliere un minibus di categoria extra. La tecnica dello Sprinter City è il frutto di oltre 100 anni di esperienza nella produzione di autobus. Anche per il suo aspetto solido ed elegante è la carta vincente per la vostra azienda.

**Un'immagine di carattere.** Con l'originale ossatura della scocca e l'ampia vetratura, lo Sprinter City 65 si differenzia anche esteticamente dal «fratello» più piccolo, ma non meno attraente: lo Sprinter City 35. Entrambi hanno in comune il robusto frontale con la Stella e le linee dinamiche che proseguono armoniosamente sulle fiancate fino alla coda. Il profilo chiaramente definito dei gruppi ottici posteriori, l'inconfondibile scritta City e l'emblema del marchio al centro formano un insieme armonico. Sprinter City: inconfondibilmente Mercedes!

**Indicatori di destinazione.** Per lo Sprinter City potete scegliere tra due tipi di indicatori di destinazione, a LED o LCD. Di dimensioni compatte e programmabili, nello Sprinter City 65 sono installati dietro il cristallo del parabrezza panoramico, mentre sullo Sprinter City 35 sono alloggiati in una rientranza separata sul tetto.

**Tutto da un unico fornitore.** Diversamente da altri minibus in cui veicolo base e sovrastruttura provengono da diversi costruttori, lo Sprinter City è al 100% Mercedes-Benz. Ve ne accorgete per tutta la vita del veicolo, poiché tutti i componenti sono armonizzati tra loro. E proveniendo da un unico fornitore, Mercedes-Benz sarà il vostro unico interlocutore per tutte le questioni inerenti il veicolo - non solo per la consulenza e l'assistenza, ma anche per i servizi di *OMNIplus*, il Service Partner per gli autobus Mercedes-Benz.

**Servizio con la Stella.** Lo Sprinter City stabilisce parametri di riferimento nella sua categoria, anche in fatto di assistenza. Infatti i servizi di assistenza per questo minibus costituiscono una categoria a parte e rispondono alle particolari aspettative che i clienti nutrono nei confronti di un veicolo Mercedes-Benz. Come vedete, lo Sprinter City offre numerosi vantaggi anche quando non è temporaneamente in servizio.

# OMNI*plus*: un partner che fa girare i vostri affari.



**Un servizio di assistenza sempre al vostro fianco.**  
OMNI*plus*, il partner di servizi per il vostro autobus Mercedes-Benz, con la rete di assistenza più capillare d'Europa, la ServiceCard e il 24h SERVICE, vi aiuta a mantenere la vostra mobilità, fornendo anche ricambi originali e accessori post-vendita. Sempre con la qualità certificata OMNI*plus*, s'intende. Inoltre, con il TireService vi offriamo un valido aiuto in caso di panne.

**Un programma che mantiene le promesse.**  
Approfittate della vasta esperienza delle nostre officine. Con il modello di contratto di assistenza OMNI*plus* ServiceSelect potrete avere un pacchetto di servizi di manutenzione e riparazione personalizzato. In questo modo aumenterete la disponibilità del vostro parco veicoli, a costi fissi, con una maggiore sicurezza e senza sorprese impreviste. Questo vi consentirà di pianificare meglio le spese di esercizio dei veicoli e inoltre di assicurarvi diversi vantaggi, come tempi di fermo brevi o la riduzione al minimo dei vostri oneri amministrativi.

**Corsi di training per professionisti.**  
Sia che si tratti di Training Sicurezza, EcoTraining, Training Tecnico o Training Comunicazione, grazie ai corsi OMNI*plus* potete perfezionare le vostre competenze tecniche in modo mirato ed approfondire le vostre conoscenze. I corsi per autisti di OMNI*plus* Training sono riconosciuti per la qualificazione dei conducenti professionisti.



**Un'offerta di veicoli usati capillare a livello europeo.**  
OMNI*plus* vi offre un'ampia scelta di veicoli usati in tutta Europa. Grazie alla nostra rete di 25 Centri Usato, come pure alle numerose offerte on-line sulle nostre pagine Internet, vi sarà facile trovare l'autobus adatto a voi. Per ulteriori informazioni ed offerte di veicoli usati potete visitare il sito Internet [www.omniplus.it](http://www.omniplus.it)



**Servizi di finanziamento specifici per gli autobus.**  
Con i nostri servizi di finanziamento e leasing specifici per gli autobus potete viaggiare tranquilli. Gli esperti della Mercedes-Benz Financial Services Italia S.p.A. saranno lieti di consigliarvi con cura e di elaborare per voi offerte interessanti, su misura per le vostre esigenze personali.



**Notizie di attualità e approfondimenti.**  
Noi facciamo molto per migliorare costantemente ed ampliare il programma di servizi OMNI*plus*. E questo perché vogliamo soddisfare completamente i nostri clienti anche in futuro. In Internet potete trovare notizie di attualità e informazioni dettagliate su tutti i nostri servizi. Basta semplicemente venire a trovarci all'indirizzo [www.omniplus.it](http://www.omniplus.it).

Per ulteriori informazioni contattate l'incaricato autobus Mercedes-Benz o visitateci in Internet al sito [www.evobus.it](http://www.evobus.it).

Pubblicazione a carattere internazionale. Le illustrazioni della presente pubblicazione comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Le descrizioni e i dati riportati sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Questo dépliant può inoltre comprendere modelli e servizi di assistenza che in alcuni Paesi non sono disponibili. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione.